

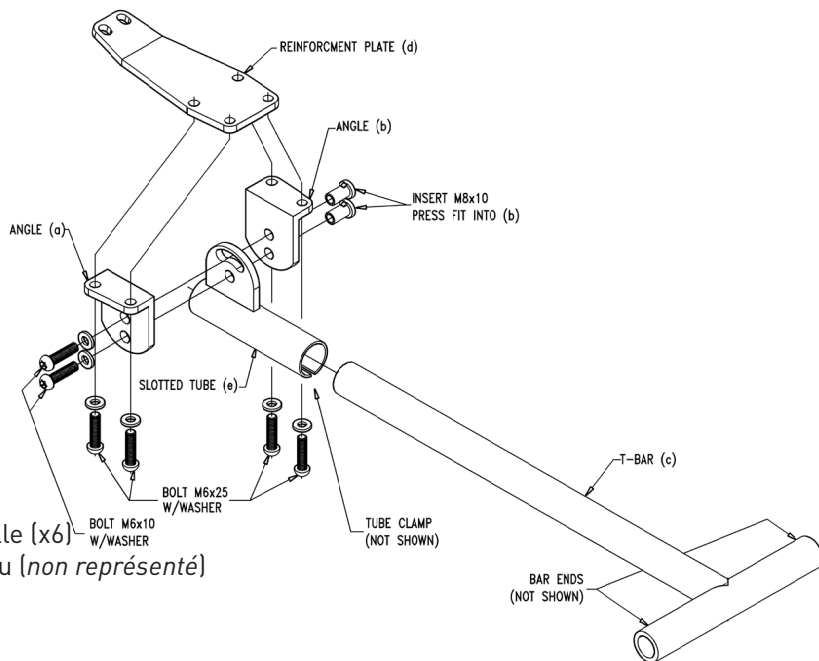
Introduction

Le guidon T-Bar améliore le confort d'utilisation et de contrôle du monocycle, en réduisant la pression à l'avant de la selle. Simple et élégant, léger et solide, il permet un réglage au niveau de l'angle et de la longueur. Cela vous permet d'adapter la position de votre T-bar à votre style de conduite.

Ce qui est inclus

Le guidon T-Bar nécessite un assemblage. Vous trouverez les éléments suivants inclus :

- ✓ Plaque de renfort
- ✓ Équerres (x2)
- ✓ Inserts filetés et boulons M6x10mm avec des rondelles pour les équerres (x2)
- ✓ Tube fendu
- ✓ T-bar
- ✓ Poignées (*non représentées*)
- ✓ Boulons M5 x 25mm pour la fixation à la selle (x6)
- ✓ Serrage de "tige de selle" pour le tube fendu (*non représenté*)



Montage et installation de votre guidon T-Bar

1. Assurez-vous que vous avez toutes les pièces. Démontez la poignée avant de votre selle, et dévissez les deux boulons avant de la tige de selle. Ces 6 boulons d'origine sont remplacés par ceux fournis avec le T-bar.
2. Assemblez la poignée de selle, plaque de renfort, équerres, avec les 4 boulons avant. La poignée de selle est placée sous la plaque de renfort, contre la base de la selle.
3. Fixez l'assemblage avec les boulons. Les équerres doivent être bien parallèles entre elles.
4. Vissez les 4 boulons de l'avant de la selle avec délicatesse dans la base plastique. Si la housse gêne le passage des boulons, desserrez ceux du bumper arrière. Détendez un peu la housse. A l'aide de l'extrémité des boulons qui maintiennent les équerres, la plaque et la poignée, poussez un peu la housse et dégagez ainsi le passage des boulons dans les trous de la base de la selle.
5. Avec les 2 boulons qui restent, fixez la plaque de renfort à la tige de la selle. La plaque de renfort va au-dessus de la tige de selle. Si vous rencontrez des difficultés, desserrez les boulons de la poignée de selle, pour permettre le réglage.
6. Serrez fermement tous les boulons de selle.
7. Glissez la plaque du tube fendu entre les équerres, et fixez-la à l'aide des inserts filetés et des boulons. Placez-la de manière à ce que le serrage soit vers l'avant si vous utilisez le T-Bar au plus long, ou vers l'arrière si vous l'utilisez au plus court.
8. Faites glisser le T-Bar dans le tube fendu et serrez avec le collier. Si vous utilisez un frein (frein facultatif et non inclus), glissez le frein sur le T-bar avant de l'introduire dans le tube fendu.
9. Installez les poignées aux extrémités des tubes perpendiculaires et ajustez la position du frein si nécessaire.
10. Une fois que tout est assemblé, effectuez les réglages d'angle et de longueur. Le T-bar a une large plage de réglage sans aucune modification. Toutefois, si vous voulez encore raccourcir le guidon, il faudra couper le T-bar. La page suivante contient des conseils pour le réglage du T-bar à la position idéale.

Conseils et suggestions

Positionnement du guidon

La position de la poignée optimale dépend de votre préférence personnelle et de votre type de conduite. Sur votre première sortie, emportez avec vous une clé hexagonale afin d'expérimenter différentes positions, jusqu'à ce que vous trouviez ce qui fonctionne le mieux. Voici quelques conseils:

- Pédaler et freiner avec le T-bar dans une position longue peut provoquer une sensation d'instabilité au premier abord. Si tel est le cas, essayez de l'installer à proximité de la selle et allongez-le progressivement.
- Beaucoup de coureurs sur route trouvent que l'allongement de la poignée permet plus de confort et plus d'efficacité grâce à une position plus aérodynamique. Toutefois, pour le tout-terrain ou sur des routes bosselées, essayez de la rapprocher de la selle. Cela améliore le contrôle et vous permet de tirer plus fort vers le haut sur la poignée tout en gardant la main sur le frein. Pour déplacer la T-Bar aussi proche que possible de la selle, retournez le tube fendu de sorte que le serrage de "tige de selle" soit à l'arrière, et coupez le T-bar plus court, si nécessaire.
- Si vous avez de la difficulté pour atteindre votre levier de frein, essayez de couper le "T" plus court. La largeur standard du "T" est de 150 mm, nous recommandons une largeur de 130mm si vous choisissez de couper plus court. Cela peut également être nécessaire si le T-bar est réglé très bas et proche de la selle, afin d'éviter tout contact avec vos genoux.
- Vérifiez le serrage de tous les boulons après la première sortie et après quelques utilisations.



Le guidon T-Bar est résistant, mais peut être endommagé lors d'une chute.

Inspectez-le de près après les impacts et remplacez-le s'il est endommagé ou cassé.

Les modifications du T-bar par l'utilisateur ne sont pas couvertes par la garantie Kris Holm Unicycle.



Garantie

Les produits Kris Holm Unicycle sont garantis pour l'acheteur original contre les défauts de fabrication pendant un (1) an à compter la date de l'achat initial. Pour plus de détails, visitez <http://www.krisholm.com/khu/warranty>



Pratiquer le monocycle peut être dangereux et peut entraîner des blessures. Utilisez votre bon sens et roulez en fonction de vos capacités, en portant une tenue appropriée et des protections. Le disque de frein devient très chaud à l'utilisation : évitez le contact ! Rentrez vos lacets et évitez de porter des vêtements amples qui pourraient se prendre dans les freins, les pédales ou d'autres parties du monocycle. Kris Holm Unicycles ne peut être tenu pour responsable des dommages corporels et des blessures que vous pourriez subir ou que vous pourriez causer à une autre personne, résultant de l'utilisation, de la casse ou du mauvais assemblage des composants de la marque Kris Holm.